Ligne TGV Nîmes-Montpellier

GARE « Sud de France »

La gare « Sud de de France » qui fait l'objet de nombreuses critiques sur le manque d'anticipation des besoins de connexion entre la gare et la ville connait un regain de tension avec le Maire de Lattes qui fustige une politique basée sur des annonces sans concertations avec les élus concernés… La gare qui recherche des TGV quitte à les détourner de la gare Saint Rock pour justifier son fonctionnement, n'a pas fini de faire parler d'elle …

Le maire de lattes Cyril MEUNIER dans un communiqué nous adresse une copie de son courrier à Philippe SAUREL

Lettre du maire de Lattes au Président de la Métropole,

…/…

« Monsieur le Président de la Métropole,

Je découvre ce matin dans Midi Libre vos propositions d'amélioration des conditions d'accès à la gare Sud de France.
J'apprends que ces dernières sont le fruit d'une réunion hier matin à laquelle je n'ai pas été convié malgré le fait que Lattes soit directement concernée et impactée au même titre que Montpellier. Une partie des préconisations concernent d'ailleurs des aménagements futurs sur le territoire de Lattes et de Mauguio....

Le plan produit par les services de la Mairie de Montpellier est incomplet et ne fait aucunement figurer l'accès au quartier de l'Urban Park à Boirargues.
De plus le dessin du réseau routier au sud de la gare est erroné, au point de vous amener à préconiser une échappée vers le magasin Cabesto, qui à ce jour est situé dans une quasi impasse !

Je pense une fois de plus que vous avez souhaité répondre à la "va-vite" en omettant de concerter dans le cadre de la Métropole vos collègues concernés.
Cette stratégie "d'effets d'annonce", dont vous êtes coutumier, n'est pas de nature à permettre sur ce dossier comme sur d'autres, la mise en chantier de solutions pérennes.

En tout état de cause, la situation actuelle est le fruit de votre positionnement depuis 4 ans sur cette partie du territoire métropolitain dont nous partageons la responsabilité en qualité de maires des deux communes d'assise.

Dès votre arrivée, sans concertation, vous avez jeté à la poubelle le projet OZ.
A aucun moment vous n'avez cherché à l'amender avec l'équipe d'urbanistes de niveau international, les élus et les partenaires locaux qui l'avaient bâti depuis... deux ans !

Vous n'avez pas lancé le prolongement de la ligne 1 de tramway, pourtant voté depuis 2012, ni le dossier du pont sur l'ancienne A9 pour relier le quartier gare à Odysséum.
Malgré mes nombreuses explications et relances, vous n'avez pas engagé la création du périphérique Sud de Montpellier (Nord de Lattes), de la gare jusqu'à l'échangeur Montpellier Ouest, incluant le pont sur le Lez.
Pourtant cet axe, même réalisé partiellement jusqu'à l'avenue G.Frêche, permettrait aujourd'hui de relier la gare par l'ouest de la Métropole et de fait désengorgerait les accès Nord et Sud.

Monsieur le Président, votre responsabilité est totale dans ce dossier et votre attitude vis à vis de la commune de Lattes qui subit de plein fouet les conséquences de votre immobilisme sur le quartier de la gare Sud de France depuis 4 ans est inadmissible.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance mes respectueuses salutations. »